

ACCORDO SINDACALE

Sistema di tracciamento dei mezzi aziendali di Amag Ambiente spa – sperimentazione tecnologia

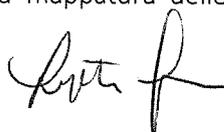
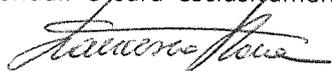
In data 01/03/2023 si sono incontrati presso Amag Ambiente Spa i rappresentanti della Società e le OO.SS. rappresentate da FIT CISL, UILTRASPORTI E FIADEL

Premesso che

- è in essere tra il Comune di Alessandria e Amag Ambiente Spa un contratto di servizio per il servizio pubblico locale di prevenzione ghiacciamento e sgombero neve per la stagione 2022/2023 (Del. 2084 del 09/11/2022)
- Pur nel rispetto delle condizioni contrattuali previste, il Comune di Alessandria ha verificato la possibilità di rimodulare i costi del servizio (costi fissi e quota variabile) in relazione alle diverse condizioni climatiche di riferimento, cassando di fatto le precedenti formulazioni che vedevano esclusivamente un importo a “corpo”;
- Vista la rimodulazione del contratto in essere, e prevedendo, da parte del Comune, una sempre maggiore attenzione legata alle modalità di rendicontazione dei costi, è intenzione di Amag Ambiente, in previsione del prossimo contratto di servizio per la stagione 2023/2024, testare un nuovo sistema con tecnologia GPS al fine di mappare puntualmente le zone comunali fornendo in tal modo al Comune, in caso di espletamento del servizio specifico, una rendicontazione puntuale delle zone trattate.
- La mappatura sperimentale delle zone avverrebbe mediante l’installazione sui mezzi aziendali di tecnologia GPS mobile con spinotto accendisigari e mediante smartphone.
- Il software installato all’interno dei dispositivi hardware permetterebbe di ottenere, informazioni relative alle singole attività con possibilità di report complessivo e dettagliato di attività, percorsi, mappe in formato pdf., xml. E kmz che potrebbero essere forniti al Comune per quantificare puntualmente la quota variabile

Considerato che

- 1) E’ già in essere un sistema di geo-localizzazione che vede interessati gli automezzi che vengono utilizzati per lo svolgimento dei servizi di raccolta presso i Comuni facenti parte del Consorzio di Bacino;
- 2) Ritorni positivi sono stati riscontrati da parte dei Comuni interessati e sono diminuite altresì le contestazioni da parte degli stessi in capo al servizio svolto;
- 3) Tale sperimentazione utilizza una tecnologia molto simile a quella già installata
- 4) il sistema di geo-localizzazione in via sperimentale verrà installato esclusivamente su alcuni mezzi aziendali e sarà esclusivamente finalizzato alla mappatura delle aree per garantire a regime la



- certificazione del servizio svolto, nonchè la sicurezza dei lavoratori durante lo svolgimento del servizio e la tutela del patrimonio rappresentato dagli automezzi;
- 5) l'utilizzo del sistema sarà limitato alle esigenze indicate. Amag Ambiente spa non intende, infatti, perseguire direttamente o indirettamente finalità di controllo sull'attività lavorativa;
 - 6) la raccolta dei dati avverrà nel rispetto del principio di pertinenza e di non eccedenza e il trattamento dei dati secondo correttezza e per scopi determinati, espliciti e legittimi.
 - 7) Al termine del periodo di sperimentazione, i dispositivi mobili saranno rimossi dai mezzi. L'avvio dell'effettivo servizio con tali modalità avverrà esclusivamente a decorrere dalla stagione 2023/2024 se il sistema di tracciamento in parola avrà soddisfatto le aspettative.
 - 8) Prima dell'eventuale avvio del sistema, si procederà con l'aggiornamento/integrazione del presente accordo sindacale.

Tutto ciò premesso e considerato, le parti

intendono sottoscrivere il presente verbale di accordo per definire le modalità di gestione dei dati rilevati attraverso il sistema collegato ai mezzi e le garanzie per i lavoratori, in coerenza con quanto previsto in materia dall'art. 4 della legge n. 300/1970 (c.d. Statuto dei Lavoratori, come modificato dall'art. 23, comma 1 del D.lgs. 151/2015 e successivo art. 5, comma 2, del d.lgs. n. 185/2016 e nel rispetto di tutte le norme di Legge e di CCNL in materia) e dal GDPR 2018:

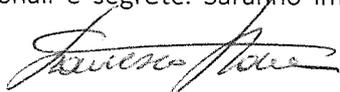
1. Il sistema satellitare di geo-localizzazione ha caratteristiche tali che permetteranno di localizzare geograficamente i veicoli su una mappa.

2. I sistemi di localizzazione GPS mobili saranno disponibili esclusivamente sui mezzi deputati alla sperimentazione.

Alle Organizzazioni sindacali aziendali verrà fornita la scheda tecnica del sistema GPS utilizzato. L'Azienda formerà opportunamente i soggetti preposti circa il corretto utilizzo della tecnologia in parola, assicurandosi che la stessa non venga utilizzata in violazione della riservatezza e della dignità dei lavoratori. A tal fine verrà escluso il monitoraggio in tempo reale dei percorsi, fatto salvo il trattamento dei relativi dati in forma aggregata o anonima per finalità statistiche, di organizzazione, programmazione del lavoro (rivisitazione mappatura percorsi, innalzamento delle condizioni di sicurezza dei dipendenti, corretta manutenzione dei veicoli, situazioni di emergenza/criticità percorsi, tutela del patrimonio aziendale)

Si provvederà, a fornire idonea informativa a tutto il personale dipendente interessato ai sensi della normativa sulla privacy.

L'accesso alle informazioni rilevate dal sistema sarà consentito solo ai soggetti autorizzati ed opportunamente incaricati nel rispetto di quanto previsto dalla normativa sulla privacy, mediante credenziali personali e segrete. Saranno impartite loro le necessarie istruzioni in ordine al corretto utilizzo dei dati



raccolti, per le sole finalità previste dal presente accordo, con la determinazione della tipologia dei dati da trattare, nonché delle modalità e dei tempi della loro conservazione. Amag Ambiente spa nominerà il responsabile esterno del trattamento dei dati ed, individuerà gli incaricati interni al trattamento.

La presenza di apparecchiatura a tecnologia GPS sul mezzo sarà segnalata da apposita "vetrofanìa", come da fac-simile allegato al Provvedimento del Garante Privacy denominato "sistemi di localizzazione dei veicoli nell'ambito del rapporto di lavoro".

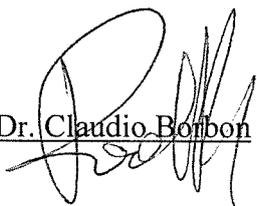
Il sistema GPS si attiverà secondo le modalità indicate nell'allegata relazione tecnica. Non potrà essere apportata alcuna modifica e non potrà essere aggiunta ulteriore apparecchiatura al sistema delineato nell'allegata relazione tecnica, se non in conformità al dettato dell'art. 4 della legge 300/70. I dati raccolti dal sistema GPS, oggetto del presente accordo, non potranno essere utilizzati per finalità diverse o ulteriori rispetto a quelle esplicitate, né potranno in nessun caso essere utilizzati per eventuali accertamenti sull'obbligo di diligenza dei lavoratori e per la valutazione del loro operato nel corso del turno di lavoro, né per l'adozione di conseguenti provvedimenti disciplinari a carico degli stessi.

Il presente accordo ha validità limitatamente per i mezzi che saranno utilizzati per la sperimentazione. Prima dell'eventuale adozione del sistema a regime, si provvederà con l'aggiornamento/integrazione del presente accordo sindacale.

Allegati: scheda tecnica.

Per l'Azienda

Il Presidente Dr. Claudio Borbon

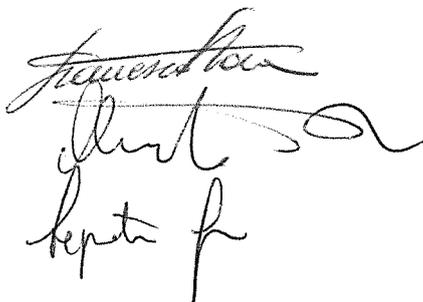


Per le segreterie provinciali

FIT CISL Francesco Tutone

UILTRASPORTI Alessandro Porta

FIADEL LIPMOIA CINA Marco Maritan





ENGIM[®]
SISTEMI & SVILUPPO

ENGIM SRL
VIA S. ALLENDE 111/A
41122 MODENA
TEL 059/5967467 - FAX
059/253831
C.F e P.IVA 03073740361
www.engim.eu

SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ
CERTIFICATO SECONDO NORMA:
UNI EN ISO 9001:2015 CERT N° 17079-A



SERVIZIO
GPS
www.serviziogps.com

TWICE TOUCH
www.twicetouch.com

Scheda Tecnica Hardware Dispositivi

Tracker GPS mobile



Questo dispositivo funziona collegando il cavo apposito alla **presa accendisigari** del veicolo al momento dell'inizio dell'attività e scollegandolo al termine della stessa, rileva in **automatico** l'attività.

Batteria a tampone, autonomia di 1 ora (circa).

GPS, GLONASS, GALILEO

10 - 30 V

-20 °C to +60 °C

Collegato con cavo cablato alla presa accendisigari

Supporto con velcro adesivo

Plugin GPS mobile



Questo dispositivo funziona collegandolo alla **presa accendisigari** del veicolo al momento dell'inizio attività e scollegandolo al termine della stessa, rileva in **automatico** l'attività. Inoltre ha la possibilità di scegliere tra due attività diverse (ad esempio neve/sale), cliccando sull'apposito pulsante. In aggiunta dispone anche di un **alimentatore USB 1A**.

Batteria a tampone, autonomia di 1 ora (circa).

GPS, GLONASS, GALILEO

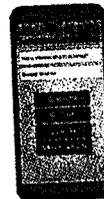
10 - 30 V

-20 °C to +60 °C

Collegato direttamente alla presa accendisigari

Non necessario supporto

Smartphone con App bloccante



Lo **Smartphone con App bloccante** è la **soluzione** maggiormente **interattiva**. Tramite App Android dedicata permette di selezionare l'inizio/termine del servizio e **specificare il tipo di attività svolta**, a cui può essere associato uno **specifico centro di costo**. Attraverso l'App è poi possibile inviare **messaggi o foto georeferenziate** consultabili sul tracciato. Inoltre è possibile attivare la funzionalità "**Missioni**" che consente di impostare varie tappe e compiti specifici da eseguire.

Batteria a tampone, durata 4 ore (circa).

AGPS

12 - 24 V

0 °C to +40 °C

Collegato con cavo di alimentazione alla presa accendisigari

Supporto con ventosa o velcro

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Scheda Tecnica Hardware Dispositivi

Tracker GPS mobile



Questo dispositivo funziona collegando il cavo apposito alla **presa accendisigari** del veicolo al momento dell'inizio dell'attività e scollegandolo al termine della stessa, rileva in **automatico** l'attività.

Batteria a tampone, autonomia di 1 ora (circa).

GPS, GLONASS, GALILEO

10 - 30 V

-20 °C to +60 °C

Collegato con cavo cablato alla presa accendisigari

Supporto con velcro adesivo

Plugin GPS mobile



Questo dispositivo funziona collegandolo alla **presa accendisigari** del veicolo al momento dell'inizio attività e scollegandolo al termine della stessa, rileva in **automatico** l'attività. Inoltre ha la possibilità di scegliere tra due attività diverse (ad esempio neve/sale), cliccando sull'apposito pulsante. In aggiunta dispone anche di un **alimentatore USB 1A**.

Batteria a tampone, autonomia di 1 ora (circa).

GPS, GLONASS, GALILEO

10 - 30 V

-20 °C to +60 °C

Collegato direttamente alla presa accendisigari

Non necessario supporto

Smartphone con App bloccante



Lo **Smartphone con App bloccante** è la **soluzione** maggiormente **interattiva**. Tramite App Android dedicata permette di selezionare l'inizio/termine del servizio e **specificare il tipo di attività svolta**, a cui può essere associato uno **specifico centro di costo**. Attraverso l'App è poi possibile inviare **messaggi o foto georeferenziate** consultabili sul tracciato. Inoltre è possibile attivare la funzionalità "**Missioni**" che consente di impostare varie tappe e compiti specifici da eseguire.

Batteria a tampone, durata 4 ore (circa).

AGPS

12 - 24 V

0 °C to +40 °C

Collegato con cavo di alimentazione alla presa accendisigari

Supporto con ventosa o velcro

ACCORDO SINDACALE

Sistema di tracciamento dei mezzi aziendali di Amag Ambiente spa – sperimentazione tecnologia

In data 30/03/2023

si sono incontrati presso Amag Ambiente Spa i rappresentanti della Società e la segreteria provinciale FP CGIL

Premesso che

- è in essere tra il Comune di Alessandria e Amag Ambiente Spa un contratto di servizio per il servizio pubblico locale di prevenzione ghiacciamento e sgombero neve per la stagione 2022/2023 (Del. 2084 del 09/11/2022)
- Pur nel rispetto delle condizioni contrattuali previste, il Comune di Alessandria ha verificato la possibilità di rimodulare i costi del servizio (costi fissi e quota variabile) in relazione alle diverse condizioni climatiche di riferimento, cassando di fatto le precedenti formulazioni che vedevano esclusivamente un importo a “corpo”;
- Vista la rimodulazione del contratto in essere, e prevedendo, da parte del Comune, una sempre maggiore attenzione legata alle modalità di rendicontazione dei costi, è intenzione di Amag Ambiente, in previsione del prossimo contratto di servizio per la stagione 2023/2024, testare un nuovo sistema con tecnologia GPS al fine di mappare puntualmente le zone comunali fornendo in tal modo al Comune, in caso di espletamento del servizio specifico, una rendicontazione puntuale delle zone trattate.
- La mappatura sperimentale delle zone avverrebbe mediante l’installazione sui mezzi aziendali di tecnologia GPS mobile con spinotto accendisigari e mediante smartphone.
- Il software installato all’interno dei dispositivi hardware permetterebbe di ottenere, informazioni relative alle singole attività con possibilità di report complessivo e dettagliato di attività, percorsi, mappe in formato pdf., xml. E kmz che potrebbero essere forniti al Comune per quantificare puntualmente la quota variabile

Considerato che

- 1) E’ già in essere un sistema di geo-localizzazione che vede interessati gli automezzi che vengono utilizzati per lo svolgimento dei servizi di raccolta presso i Comuni facenti parte del Consorzio di Bacino;
- 2) Ritorni positivi sono stati riscontrati da parte dei Comuni interessati e sono diminuite altresì le contestazioni da parte degli stessi in capo al servizio svolto;
- 3) Tale sperimentazione utilizza una tecnologia molto simile a quella già installata

- 4) il sistema di geo-localizzazione in via sperimentale verrà installato esclusivamente su alcuni mezzi aziendali e sarà esclusivamente finalizzato alla mappatura delle aree per garantire a regime la certificazione del servizio svolto, nonché la sicurezza dei lavoratori durante lo svolgimento del servizio e la tutela del patrimonio rappresentato dagli automezzi;
- 5) l'utilizzo del sistema sarà limitato alle esigenze indicate. Amag Ambiente spa non intende, infatti, perseguire direttamente o indirettamente finalità di controllo sull'attività lavorativa;
- 6) la raccolta dei dati avverrà nel rispetto del principio di pertinenza e di non eccedenza e il trattamento dei dati secondo correttezza e per scopi determinati, espliciti e legittimi.
- 7) Al termine del periodo di sperimentazione, i dispositivi mobili saranno rimossi dai mezzi. L'avvio dell'effettivo servizio con tali modalità avverrà esclusivamente a decorrere dalla stagione 2023/2024 se il sistema di tracciamento in parola avrà soddisfatto le aspettative.
- 8) Prima dell'eventuale avvio del sistema, si procederà con l'aggiornamento/integrazione del presente accordo sindacale.

Tutto ciò premesso e considerato, le parti

intendono sottoscrivere il presente verbale di accordo per definire le modalità di gestione dei dati rilevati attraverso il sistema collegato ai mezzi e le garanzie per i lavoratori, in coerenza con quanto previsto in materia dall'art. 4 della legge n. 300/1970 (c.d. Statuto dei Lavoratori, come modificato dall'art. 23, comma 1 del D.lgs. 151/2015 e successivo art. 5, comma 2, del d.lgs. n. 185/2016 e nel rispetto di tutte le norme di Legge e di CCNL in materia) e dal GDPR 2018:

1. Il sistema satellitare di geo-localizzazione ha caratteristiche tali che permetteranno di localizzare geograficamente i veicoli su una mappa.

2. I sistemi di localizzazione GPS mobili saranno disponibili esclusivamente sui mezzi deputati alla sperimentazione.

Alle Organizzazioni sindacali aziendali verrà fornita la scheda tecnica del sistema GPS utilizzato. L'Azienda formerà opportunamente i soggetti preposti circa il corretto utilizzo della tecnologia in parola, assicurandosi che la stessa non venga utilizzata in violazione della riservatezza e della dignità dei lavoratori. A tal fine verrà escluso il monitoraggio in tempo reale dei percorsi, fatto salvo il trattamento dei relativi dati in forma aggregata o anonima per finalità statistiche, di organizzazione, programmazione del lavoro (rivisitazione mappatura percorsi, innalzamento delle condizioni di sicurezza dei dipendenti, corretta manutenzione dei veicoli, situazioni di emergenza/criticità percorsi, tutela del patrimonio aziendale)

Si provvederà, a fornire idonea informativa a tutto il personale dipendente interessato ai sensi della normativa sulla privacy.

L'accesso alle informazioni rilevate dal sistema sarà consentito solo ai soggetti autorizzati ed opportunamente incaricati nel rispetto di quanto previsto dalla normativa sulla privacy, mediante credenziali personali e segrete. Saranno impartite loro le necessarie istruzioni in ordine al corretto utilizzo dei dati raccolti, per le sole finalità previste dal presente accordo, con la determinazione della tipologia dei dati da trattare, nonché delle modalità e dei tempi della loro conservazione. Amag Ambiente spa nominerà il responsabile esterno del trattamento dei dati ed, individuerà gli incaricati interni al trattamento.

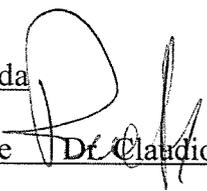
La presenza di apparecchiatura a tecnologia GPS sul mezzo sarà segnalata da apposita "vetrofania", come da fac-simile allegato al Provvedimento del Garante Privacy denominato "sistemi di localizzazione dei veicoli nell'ambito del rapporto di lavoro".

Il sistema GPS si attiverà secondo le modalità indicate nell'allegata relazione tecnica. Non potrà essere apportata alcuna modifica e non potrà essere aggiunta ulteriore apparecchiatura al sistema delineato nell'allegata relazione tecnica, se non in conformità al dettato dell'art. 4 della legge 300/70. I dati raccolti dal sistema GPS, oggetto del presente accordo, non potranno essere utilizzati per finalità diverse o ulteriori rispetto a quelle esplicitate, né potranno in nessun caso essere utilizzati per eventuali accertamenti sull'obbligo di diligenza dei lavoratori e per la valutazione del loro operato nel corso del turno di lavoro, né per l'adozione di conseguenti provvedimenti disciplinari a carico degli stessi.

Il presente accordo ha validità limitatamente per i mezzi che saranno utilizzati per la sperimentazione. Prima dell'eventuale adozione del sistema a regime, si provvederà con l'aggiornamento/integrazione del presente accordo sindacale.

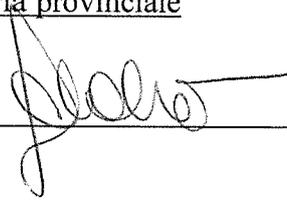
Allegati: scheda tecnica.

Per l'Azienda

Il Presidente  Dr. Claudio Borbon

Per la segreteria provinciale

FP CGIL

 Francesca Voltan



ENGIM[®]
SISTEMI & SVILUPPO

ENGIM SRL
VIA S. ALLENDE 111/A
41122 MODENA
TEL 059/5967467 - FAX
059/253831
C.F e P.IVA 03073740361
www.engim.eu

SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ
CERTIFICATO SECONDO NORMA:
UNI EN ISO 9001:2015 CERT N° 17079-A



SERVIZIO
GPS
www.serviziogps.com
**TWICE
TOUCH**
www.twicetouch.com

Scheda Tecnica Hardware Dispositivi

Tracker GPS mobile



Questo dispositivo funziona collegando il cavo apposito alla **presa accendisigari** del veicolo al momento dell'inizio dell'attività e scollegandolo al termine della stessa, rileva in **automatico** l'attività.

Batteria a tampone, autonomia di 1 ora (circa).

GPS, GLONASS, GALILEO

10 - 30 V

-20 °C to +60 °C

Collegato con cavo cablato alla presa accendisigari

Supporto con velcro adesivo

Plugin GPS mobile



Questo dispositivo funziona collegandolo alla **presa accendisigari** del veicolo al momento dell'inizio attività e scollegandolo al termine della stessa, rileva in **automatico** l'attività. Inoltre ha la possibilità di scegliere tra due attività diverse (ad esempio neve/sale), cliccando sull'apposito pulsante. In aggiunta dispone anche di un **alimentatore USB 1A**.

Batteria a tampone, autonomia di 1 ora (circa).

GPS, GLONASS, GALILEO

10 - 30 V

-20 °C to +60 °C

Collegato direttamente alla presa accendisigari

Non necessario supporto

Smartphone con App bloccante



Lo **Smartphone con App bloccante** è la **soluzione** maggiormente **interattiva**. Tramite App Android dedicata permette di selezionare l'inizio/termine del servizio e **specificare il tipo di attività svolta**, a cui può essere associato uno **specifico centro di costo**. Attraverso l'App è poi possibile inviare **messaggi** o **foto georeferenziate** consultabili sul tracciato. Inoltre è possibile attivare la funzionalità "**Missioni**" che consente di impostare varie tappe e compiti specifici da eseguire.

Batteria a tampone, durata 4 ore (circa).

AGPS

12 - 24 V

0 °C to +40 °C

Collegato con cavo di alimentazione alla presa accendisigari

Supporto con ventosa o velcro