

ACCORDO SINDACALE QUADRO
GEOLOCALIZZAZIONE E DISPOSITIVO UOMO A TERRA

Amag Ambiente S.p.a con sede legale in Via Damiano Chiesa n. 18 Alessandria P.I. 02453870061

rappresentata per la firma del presente atto dal Presidente e le R.S.U. aziendali

Premesso che

- Sono attualmente in essere gli accordi sindacali del 03/03/2022 e del 30/03/2023 in materia di geolocalizzazione automezzi;
- Il presente accordo sostituisce i precedenti in materia di trattamento dati sulla geolocalizzazione a seguito delle nuove funzionalità che saranno installate
- In merito al trattamento dati con sistemi di localizzazione dei veicoli nell'abito del rapporto di lavoro, resta tutt'ora efficace il parere del garante Privacy del 4 ottobre 2011 (1850581) in applicazione della disciplina sul c.d. bilanciamento di interessi, senza che sia necessario acquisire il consenso dell'interessato, individuando in capo ai datori di lavoro pubblici e privati che si avvalgono di sistemi di localizzazione e tracciamento della posizione utilizzati per soddisfare esigenze organizzative, produttive ovvero per la sicurezza sul lavoro un legittimo interesse al trattamento dei dati relativi all'ubicazione dei propri dipendenti, a condizione che sia data attuazione alla previsione di cui all'art. 4, l. n. 300/1970, con il previo accordo con le rappresentanze sindacali o, in difetto, con l'autorizzazione del competente organo periferico del Ministero del lavoro e delle politiche sociali.
- Nel medesimo documento il Garante, ai sensi dell'art. 154, comma 1, lett. c), del Codice, prescrive ai datori di lavoro pubblici e privati che si avvalgono di sistemi di localizzazione e di comunicazione della posizione rilevata installati a bordo dei veicoli ed impiegati per soddisfare esigenze organizzative, produttive ovvero per la sicurezza sul lavoro le seguenti misure necessarie:
 - A: nel rispetto del principio di necessità, che la posizione del veicolo non sia di regola monitorata continuativamente dal titolare del trattamento, ma solo quando ciò si renda necessario per il conseguimento delle finalità legittimamente perseguite (Garante Privacy del 28/06/18 n. 9023246).
 - B. in base al principio di pertinenza e non eccedenza, che i tempi di conservazione delle diverse tipologie di dati personali eventualmente trattati siano commisurati tenendo conto di ciascuna delle finalità in concreto perseguite (Garante Privacy del 28/06/18 n. 9023246)
- È stato introdotto il sistema "uomo a terra", tale sistema è uno strumento di sicurezza utile al fine di rilevare l'immobilità o la caduta di un lavoratore e inviare un allarme di soccorso, soprattutto in

contesti in cui si lavora da soli o in aree isolate. L'obbligatorietà di un sistema simile è collegata a quanto indicato ex D.Lgs. 81/2008 artt. 15,18 e 28.

- Nel dettaglio i sistemi di cui al presente accordo hanno le seguenti caratteristiche:
 - Il sistema satellitare di geo-localizzazione ha caratteristiche tali da permettere di localizzare geograficamente i veicoli su una mappa. (vedere scheda allegata)
 - l'applicazione uomo a terra verrà installata su smartphone in dotazione ai dipendenti, la geolocalizzazione si attiverà solo unicamente in caso di pericolo o emergenza. (vedere scheda allegata)

Tutto ciò premesso e considerato, le parti

intendono sottoscrivere il presente accordo quadro per definire le modalità di gestione dei dati rilevati attraverso il sistema collegato a tutti gli automezzi a disposizione attuale e futura di Amag Ambiente in coerenza con quanto previsto in materia dall'art. 4 della legge n. 300/1970 (c.d. Statuto dei Lavoratori, come modificato dall'art. 23, comma 1 del D.lgs. 151/2015 e successivo art. 5, comma 2, del d.lgs. n. 185/2016 e nel rispetto di tutte le norme di Legge e di CCNL in materia) e dal GDPR 2018.

L'Azienda formerà opportunamente i soggetti preposti circa il corretto utilizzo della tecnologia in parola, assicurandosi che la stessa non venga utilizzata in violazione della riservatezza e della dignità dei lavoratori. A tal fine verrà escluso il monitoraggio in tempo reale dei percorsi, fatto salvo il trattamento dei relativi dati in forma aggregata o anonima per finalità statistiche, di organizzazione, programmazione del lavoro (rivisitazione mappatura percorsi, innalzamento delle condizioni di sicurezza dei dipendenti, corretta manutenzione dei veicoli, situazioni di emergenza/criticità percorsi, tutela del patrimonio aziendale)

Si provvederà, a fornire idonea informativa a tutto il personale dipendente interessato ai sensi della normativa sulla privacy.

L'accesso alle informazioni rilevate dal sistema sarà consentito solo ai soggetti autorizzati ed opportunamente incaricati nel rispetto di quanto previsto dalla normativa sulla privacy, mediante credenziali personali e segrete. Saranno impartite loro le necessarie istruzioni in ordine al corretto utilizzo dei dati raccolti, per le sole finalità previste dal presente accordo, con la determinazione della tipologia dei dati da trattare, nonché delle modalità e dei tempi della loro conservazione.

Amag Ambiente spa nominerà il responsabile esterno del trattamento dei dati ed, individuerà gli incaricati interni al trattamento.

La presenza di apparecchiatura a tecnologia GPS sul mezzo sarà segnalata da apposita "vetrofania", come da fac-simile allegato al Provvedimento del Garante Privacy denominato "sistemi di localizzazione dei veicoli nell'ambito del rapporto di lavoro".

Il sistema GPS si attiverà secondo le modalità indicate nell'allegata relazione tecnica. Non potrà essere apportata alcuna modifica e non potrà essere aggiunta ulteriore apparecchiatura al sistema delineato nell'allegata relazione tecnica, se non in conformità al dettato dell'art. 4 della legge 300/70. 14. I dati raccolti dal sistema GPS, oggetto del presente accordo, non potranno essere utilizzati per finalità diverse o ulteriori rispetto a quelle esplicitate, né potranno in nessun caso essere utilizzati per eventuali accertamenti sull'obbligo di diligenza dei lavoratori e per la valutazione del loro operato nel corso del turno di lavoro, né per l'adozione di conseguenti provvedimenti disciplinari a carico degli stessi.

L'utilizzo del sistema sarà limitato alle esigenze indicate. La società non intende, infatti, perseguire direttamente o indirettamente finalità di controllo e monitoraggio continuo sull'attività lavorativa;

La raccolta dei dati avverrà, come sopra descritto, nel rispetto del principio di pertinenza e di non eccedenza e il trattamento dei dati secondo correttezza e per scopi determinati, espliciti e legittimi.

Allegati:

-scheda tecnica sistema GPS

-scheda tecnica dispositivo uomo a terra.

Alessandria, 13/02/2025

✓ Azienda ✓

Letto, confermato e sottoscritto

Le R.S.U.

Spett.le
Amag Ambiente S.p.a.
Via D.Chiesa n°18
15121 Alessandria

Milano, 05 Febbraio 2025

OGGETTO: PROGETTO DI LONEWORKER DICHIARAZIONE DI LOCALIZZAZIONE

Spett.Le Amag Ambiente S.p.a.

Il presente documento ha l'obiettivo di specificare come la soluzione "Man Down" proposta da YouCo gestisce il tema di localizzazione del dispositivo.

La localizzazione GPS si attiva solo in caso di eventi di allarme come uomo a terra o SOS, al fine di garantire un intervento tempestivo e, quindi, non vi è in alcun modo un monitoraggio in tempo reale e costante del lavoratore che indossa il dispositivo.

L'intero sistema della soluzione "Uomo a Terra" è progettato con l'intento di rispettare la privacy degli utenti.

Distinti Saluti.

Mod. 06-10 vers.1 rev.1 del 180424

Sede Legale

Viale Andrea Doria, 7 - 20124 Milano

Sede Operativa MILANO

Viale Tunisia, 50 - 20124 Milano

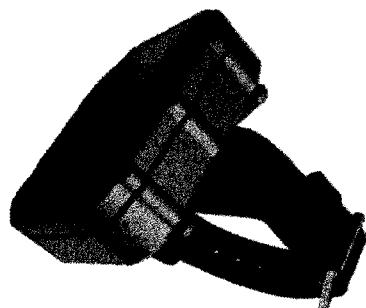
Sede Operativa ROMA

Piazza Marconi, 15 - 00144 Roma



PMI INNOVATIVA

P.IVA e CF n° 06089320961 | Registro delle imprese di Milano n° 06089320961 | Cap. Soc. 935.000 Euro i.v.
PMI innovativa iscritta nella sezione speciale del Registro delle Imprese
Certificazione ISO 9001:2015 e ISO/IEC 27001:2013 per la sicurezza | R.E.A. di Milano n° MI-1869059



Dispositivo portatile per la lettura, la georeferenziazione, la memorizzazione e l'invio dei dati (solo svuotamenti) relativi al servizio di raccolta dei rifiuti. Permette la lettura di codici in tecnologia UHF EPC Gen 2 installati su mastelli, sacchi e contenitori carrellati.

Costituito da un robusto case in PVC con grado di protezione IP67, ArcoBEAT può essere indossato al polso dell'operatore tramite un'apposita fibbia di facile rimozione.

È dotata di un luminoso display monocromatico con risoluzione di 128x128 per agevolare il lavoro degli operatori. La tastiera a membrana richiama nel numero e nel funzionamento quella della controller Arco40EVO ed è utilizzabile anche con i guanti di lavoro.

Attraverso la tastiera gli operatori possono assegnare codici aggiuntivi a ciascun svuotamento (TROPPO PIENO, MATERIALE IMPROPRIO, ecc).

ArcoBEAT integra al proprio interno un lettore di tag RFID in tecnologia UHF (Ultra High Frequency) secondo lo standard EPC Class 1 Gen 2 ISO/IEC 18000-6 capace di leggere i tag ad una distanza di circa 20 cm.

DATI TECNICI

ALIMENTAZIONE a batteria con ricarica da USB con caricabatteria da rete o da auto (in dotazione)
DIMENSIONI 87x68x30 mm (LxHxP)
TEMPERATURA D'USO -20°C +70°C
CONNESSIONI micro USB waterproof
GRADO DI PROTEZIONE IP67

CARATTERISTICHE

CPU Processore Cortex-MX
MEMORIA oltre 100.000 letture
FREQUENZA DI LAVORO 865-868 MHz
POTENZA DI LETTURA 10 dBm
CONNETTIVITÀ Bluetooth 4.1 LE per scarico dati su controller Arco40 EVO

INTERFACCIA

DISPLAY monochrome 128x128
TASTIERA a membrana 5 tasti
AVVISO SONORO buzzer piezo
ESPANSIONE ArcoBEAT può essere collegato al software di scarico dati e aggiornamento ArcoSD disponibile Windows, Linux e Mac OS

CERTIFICAZIONE

COMPATIBILITÀ EMC ETSI EN 302 208-2
 ETSI EN 301489-3 RED 2014/53/EU
MARCHIATURA CE
CERTIFICAZIONE ISO ISO/IEC 15408
 Common Criteria EAL1+ conforme al DM 20.04.2017 (Art3.com.3) se usato in abbinamento a Arco40EVO

Dichiarazione informativa: modalità e finalità del tracciamento tramite i sistemi di lettura Arco40EVO ed ArcoBEAT

Controller veicolare Arco40EVO

Il dispositivo veicolare Arco40EVO ha la funzione esclusiva di rilevare i punti di svuotamento dei contenitori e monitorare e tracciare i percorsi dei veicoli al fine di garantire:

- Dati di svuotamento completi e sicuri;
- L'ottimizzazione del servizio;
- Il monitoraggio delle attività per finalità organizzative e logistiche;
- Il miglioramento della qualità del servizio reso.

Si precisa che:

1. La rilevazione GPS riguarda esclusivamente la posizione del veicolo e non può in alcun modo essere utilizzata per monitorare o controllare la posizione personale del conducente o di altri lavoratori;
2. Non vengono raccolti dati personali idonei a identificare direttamente il conducente, poiché il sistema registra unicamente dati riferiti al veicolo (percorso, soste, punti di svuotamento, etc.);
3. La finalità del trattamento dei dati raccolti è esclusivamente di natura logistica e organizzativa, legata alla tracciabilità dei contenitori e alla verifica del servizio di raccolta e non è destinata al controllo a distanza dei lavoratori, in conformità a quanto previsto dall'art. 4 della Legge n. 300/1970 (Statuto dei Lavoratori) e dalla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali;
4. I dati raccolti vengono conservati per il tempo strettamente necessario alle finalità sopra descritte e sono accessibili esclusivamente a personale autorizzato e nel rispetto delle misure di sicurezza adeguate.



Dispositivo di rilevazione manuale ArcoBEAT

ArcoBEAT è un dispositivo di lettura manuale RFID con tecnologia UHF, utilizzato dal lavoratore per la rilevazione delle attività di svuotamento dei contenitori dei rifiuti.

Il dispositivo in questione consente di:

- Rilevare la presenza e l'identificazione univoca dei contenitori attraverso la lettura dei tag RFID UHF;
- Registrare contestualmente le coordinate GPS al momento della lettura del tag, al fine di documentare la posizione geografica dei contenitori al momento dello svuotamento.

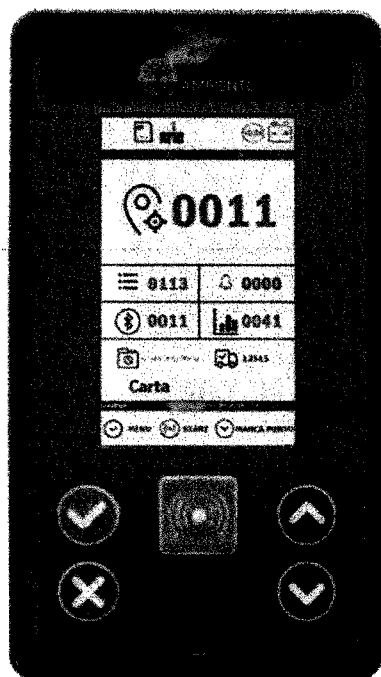
Chiarimenti sull'utilizzo del sistema:

1. La rilevazione GPS avviene unicamente al momento della lettura del tag RFID e si riferisce esclusivamente alla posizione del contenitore dei rifiuti, non alla posizione del lavoratore.
2. Non viene effettuato un monitoraggio continuo della posizione geografica, né la raccolta di dati personali riconducibili direttamente al lavoratore;
3. La finalità del trattamento dei dati raccolti è strettamente legata alla tracciabilità dei contenitori e alla verifica del servizio di raccolta, senza alcuna finalità di controllo a distanza del personale, in conformità all'art. 4 della Legge n. 300/1970 (Statuto dei Lavoratori) e alla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali;
4. I dati registrati (tag letto, posizione GPS, orario di rilevazione) vengono conservati per il tempo strettamente necessario al raggiungimento delle finalità sopra indicate e sono accessibili esclusivamente a personale autorizzato, nel rispetto delle misure di sicurezza previste dalla normativa.

I due sistemi sono stati configurati nel rispetto delle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) e garantiscono la tutela della privacy e dei diritti dei lavoratori, e la loro implementazione è stata oggetto delle dovute verifiche per assicurare il rispetto delle normative vigenti.

Si conferma, pertanto, che i dati raccolti non possono in alcun modo essere utilizzati per monitorare gli spostamenti personali del personale operativo.

M&P&S



Dispositivo per la lettura, la georeferenziazione, la memorizzazione e l'invio dei dati (svuotamenti e percorsi) relativi al servizio di raccolta dei rifiuti. Permette la lettura di codici in tecnologia UHF EPC Gen 2 installati su mastelli, sacchi e contenitori carrellati.

Costituita da un robusto case in policarbonato con grado di protezione IP67, la controller può essere installata sulla parte posteriore dei mezzi dedicati alla raccolta dei rifiuti. È dotata di un luminoso display a colori da 5 pollici con risoluzione di 400x800 per agevolare il lavoro degli operatori. La tastiera a membrana è costituita da tasti ampi con un buon ritorno tattile e utilizzabile con i guanti di lavoro.

Attraverso la tastiera gli operatori possono scegliere il materiale oggetto della raccolta (CARTA, RESIDUO, VETRO, ecc.), assegnare codici aggiuntivi a ciascun svuotamento (TROPPO PIENO, MATERIALE IMPROPRIO, ecc) e segnalare situazioni che richiedono attenzione (PRESENZA ABBANDONI, RIFIUTI PERICOLOSI, RIFIUTI TOSSICI, ecc).

La controller viene montata sul mezzo con speciali supporti in acciaio inox che ne agevolano lo spostamento in caso di guasto del veicolo.

DATI GENERALI

ALIMENTAZIONE 9.30 Vdc
CONSUMO max 10watt in lettura
DIMENSIONI 125x228x60 mm (LxHxP)
TEMPERATURA D'USO -20°C +70°C
CONNESSIONI M12 M/F con cavi PUR
GRADO DI PROTEZIONE IP67

CARATTERISTICHE

CPU ARM Cortex A5 - Linux
MEMORIA oltre 100.000 letture
GPS GPS/Glonass/Galileo
CONNETTIVITÀ 2G- Bluetooth 4.1 LE, WiFi (opz)
I/O ED ESPANSIONI 4 ingressi digitali, CANBUS, RS232, RS485

INTERFACCIA E RFID

DISPLAY 5" colore 400x800 800 nits
TASTIERA a membrana 5 tasti con uno illuminato
RFID connessione a ARCO40EVO-UHF per lettura tag UHF EPC Gen2. Lettore iButton per identificazione veicolo

CERTIFICAZIONI

COMPATIBILITÀ EMC ETSI EN 301 489-17, ETSI EN 301 489-1, ETSI EN 300 328, ETSI EN 301 522
AUTOMOTIVE Regulation ECE R10-05
MARCHIATURA CE
CERTIFICAZIONE ISO ISO/IEC 15408 Common Criteria EAL1+, conforme al DM 20.04.2017 (Art3. com.3)